

A photograph of the interior of a modern train. In the foreground, a woman in a light-colored blazer and a man in a dark suit are looking at a tablet together. They are seated in black leather seats with red headrest covers that have the 'ÖBB railjet' logo. In the background, another passenger wearing sunglasses is visible, and the train's interior features large windows and overhead luggage racks.

**Wir bringen Österreich weiter.**

## Fahrplan 2016

Christian Kern – Vorstandsvorsitzender ÖBB-Holding AG

Wien, 13. November 2015

## Vollbetrieb am Wiener Hauptbahnhof

9 Nationen, 9 Bundesländer, alle 90 Sekunden ein Zug



- **Vollbetrieb am Wiener Hauptbahnhof ab 13. Dezember: Drehscheibe im Herzen Europas**
  - Für 9 Nationen: Züge von/nach Tschechien, Polen, Slowakei, Ungarn, Slowenien, Italien, Liechtenstein, Schweiz und Deutschland.
  - Für 9 Bundesländer Österreichs: Alle Fernzüge fahren zum Wiener Hauptbahnhof
  - Alle 90 Sekunden fährt ein Zug
  
- **Spürbare Verbesserungen für ganz Österreich**
  - Neue Direktverbindungen z.B. Salzburg – Flughafen Wien oder auch Graz - Flughafen Wien
  - Neues Bahnfahren mit 1x Umsteigen z.B. Wiener Neustadt - München
  - Kürzere Fahrzeiten z.B. Salzburg/Linz - Budapest

# Dezember 2015: Vollbetrieb in Wien Hauptbahnhof

Ein Bahnhof für alle Richtungen



## Leistungsstarke Verkehrsströme

Alle Züge halten in Wien Hauptbahnhof und Wien Meidling

Effiziente Nutzung der Investitionen zB: Lainzer Tunnel, High-Tech Stützpunkt Matzleinsdorf, Flughafenspange

Leistungsstarke, moderne Autoreisezuganlage

## Hauptbahnhof mit Abstand wichtigster Bahnhof Wiens

	Westbahnhof	Hauptbahnhof
Züge pro Tag	183 ÖBB 151, WESTbahn 32	1.105

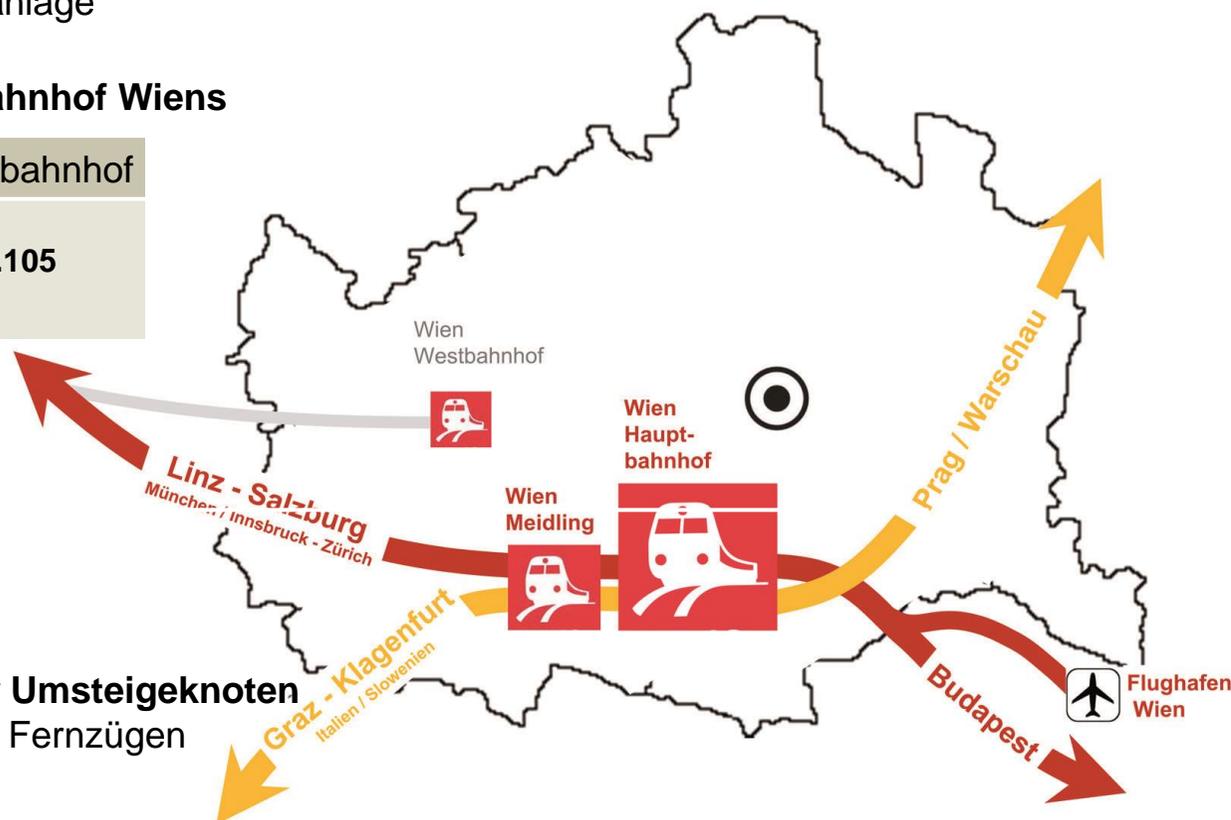
## Kürzere Wege in der Stadt:

ÖBB Fernverkehr aus ganz Wien in nur 30 Minuten erreichbar

In 5 Minuten in die City

## Regionaler, nationaler und internationaler Umsteigeknoten

Abgestimmte Umsteigeverbindungen von Fernzügen auf Nahverkehrszüge und umgekehrt



# Gesamte Ostregion profitiert vom Wiener Hauptbahnhof

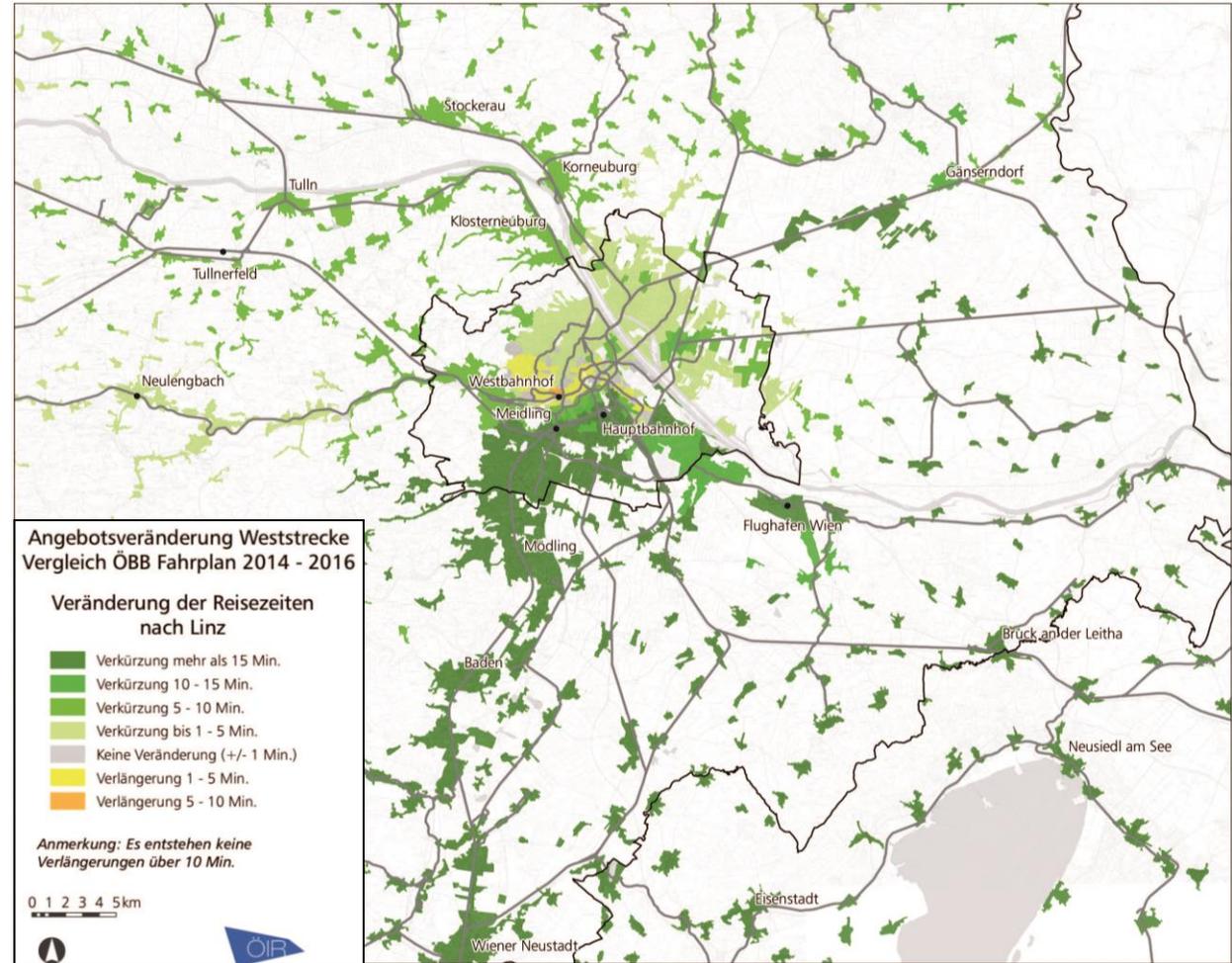


Schneller in den Westen: Veränderung der Reisezeit nach Linz

Für 80 Prozent kürzere  
oder gleich bleibende  
Erreichbarkeit

Niederösterreich, Wien,  
Nordburgenland  
profitieren besonders  
stark

Keine Verlängerung  
mehr als 10 Minuten



+++ Ersparnis gesamte Ostregion: 3,05 Mio. Stunden Fahrzeit pro Jahr +++

## Schnellere Verbindungen: Bahnfahrer sparen Zeit

- **Fahrten von Westen nach Wien**
  - Bis zu 7 Minuten schneller nach Wien als 2014



- **Fahrzeitverkürzungen mit Direktzügen auf West-Ost Achse** (Beispiele, jeweils schnellste Verbindung)

	Fahrzeit bisher	Fahrzeit <b>NEU</b>	Zeit gespart Fahrplanvergleich	Fahrzeit PKW (Quelle Google Maps)	Bahn schneller als PKW
Linz Hbf – Budapest	4 h 34 min	<b>4 h 05 min</b>	29 min	4 h 50 min	<b>mind. 46 min</b>
Linz Hbf – Flughafen Wien	1 h 47 min	<b>1 h 43 min</b>	4 min	1 h 50 min	<b>mind. 7 min</b>
Wien Meidling – Salzburg Hbf	---	<b>2 h 15 min</b>	Neue Verbindung	2 h 40 min	<b>mind. 25 min</b>
Attnang-Puchheim – Flughafen Wien	----	<b>2 h 27 min</b>	Neue Verbindung	2 h 50 min	<b>mind. 23 min</b>

## Aus ganz Österreich zum Flughafen Wien

### Direktzüge zum Flughafen Wien: Intensive Verknüpfung der ÖBB Fernzüge mit dem größten Flughafen Österreichs

- Mit Railjets und ICs 2x pro Stunde

#### mit Railjets aus 7 Landeshauptstädten ohne Umsteigen:

- Bregenz, Innsbruck, Salzburg, Linz, St. Pölten, Graz, Wien

#### mit ICs aus den Regionen ohne Umsteigen:

- Wels, Attnang-Puchheim, St. Valentin, Amstetten, Tullnerfeld



## Neue Mobilität: Die Bahn lässt das Auto stehen

- **Durch Wien Hauptbahnhof erstmals konkurrenzfähiges Angebot auf vielen Relationen:  
Schnellere und neue Verbindungen mit einmal Umsteigen:** (Beispiele, jeweils schnellste Verbindung)

Strecke	Fahrzeit bisher	Fahrzeit neu	Fahrzeit gespart	Vergleich PKW (Quelle Google Maps)	Mit Bahn schneller als PKW
Neusiedl/See – Linz	2 h 26 min	<b>2 h 11 min</b>	<b>15 min</b>	mind. 2 h 14 min	<b>mind. 3 min</b>
Tullnerfeld – Neusiedl/See	1 h 56 min	<b>1 h 11 min</b>	<b>45 min</b>	mind. 1 h 11 min	<b>Bahn mindestens gleich schnell</b>
Wiener Neustadt – St. Pölten	1 h 23 min	<b>53 min</b>	<b>30 min</b>	mind. 1 h 10 min	<b>mind. 17 min</b>
St. Pölten – Mödling	54 min	<b>47 min</b>	<b>7 min</b>	mind. 55 min	<b>mind. 8 min</b>
Linz – Budapest	4 h 34 min	<b>4 h 05 min</b>	<b>29 min</b>	mind. 4 h 50 min	<b>mind. 45 min</b>
Salzburg – Bratislava	3 h 51 min	<b>3 h 36 min</b>	<b>15 min</b>	mind. 3 h 36 min	<b>Bahn mindestens gleich schnell</b>
St. Pölten – Brünn	2 h 34 min	<b>2 h 06 min</b>	<b>28 min</b>	mind. 2 h 17 min	<b>mind. 11 min</b>
Innsbruck – Wien (Meidling)	Neue Verbindung	<b>4 h 01 min</b>		mind. 4 h 37 min	<b>mind. 36 min</b>
Wiener Neustadt – München	Neue Verbindung	<b>4 h 36 min</b>		mind. 4 h 36 min	<b>Bahn mindestens gleich schnell</b>

## Wir bauen unser digitales Angebot aus

### Kostenloses WLAN an den 30 größten Bahnhöfen Österreichs



### WLAN Entertainment in railjets



### Telefonieren und Internetsurfen im Zug



### Auch am Bahnsteig die Zeit effizient nützen:

- Erfolgreiches Pilotprojekt in Wien Westbahnhof, Wien Hauptbahnhof Wr. Neustadt
- Noch 2015 werden 11 weitere Bahnhöfe in Österreich mit WLAN ausgestattet: Wien Mitte, Flughafen Wien, St. Pölten, Salzburg, Innsbruck, Graz, Klagenfurt, Villach, Wels, Linz
- Projekt bis Ende 2016 abgeschlossen

### Dezember 2015 / Mitte 2016:

- Info zur Reise, TV Inhalte und Live-Streams on Board mit Medienpartner
- Bessere WLAN-Qualität
- Neue überarbeitete Fahrgastinfo-Screens
- Unterhaltung verfügbar für Tablets ohne Mobilfunk-Zugang oder Notebooks
- Fußball Euro 2016: Live-Stream der Spiele der Österreichischen Nationalmannschaft in railjets

### 100 Mio. Euro für besseren Empfang

- Besserer Empfang auf 1.500 Kilometern Bahnstrecken bis 2018
- Projekt ÖBB, BMVIT, A1, Drei, T-Mobile
- Erste Etappe bis Jahresende: Empfang auf S7 und CAT Strecke Wien-Mitte zum Flughafen Wien

# Neue ÖBB APP: Einfacher & digital

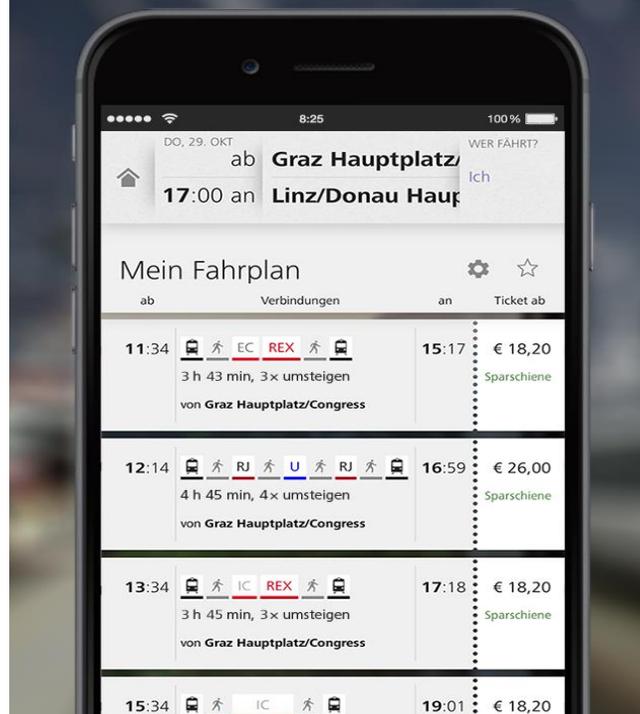


# In 10 Sekunden zum Ticket

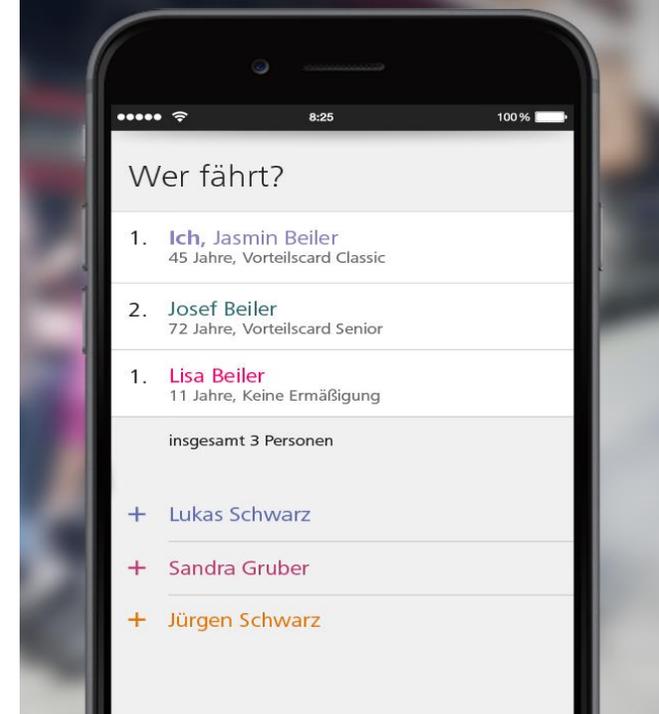
Tickets für die Lieblingsstrecken mit wenigen Klicks kaufen.



Ihr neuer Fahrplan.  
Voller Zugriff auf die Öffis in Österreich

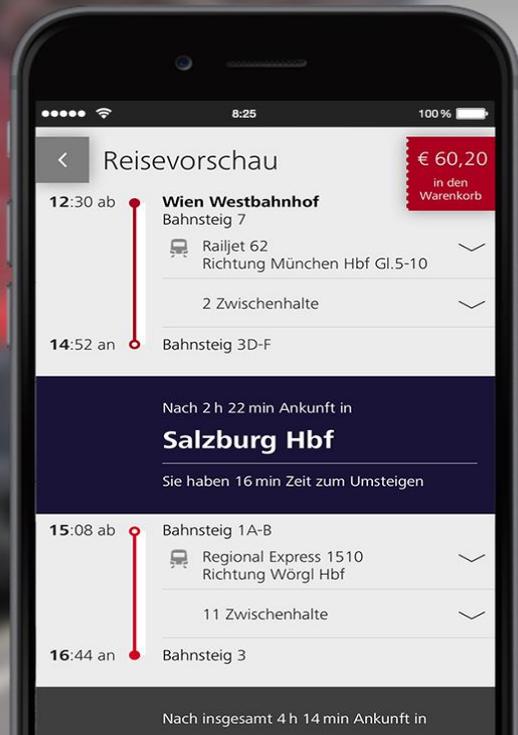


Wer fährt?  
Ich und meine Liebsten.

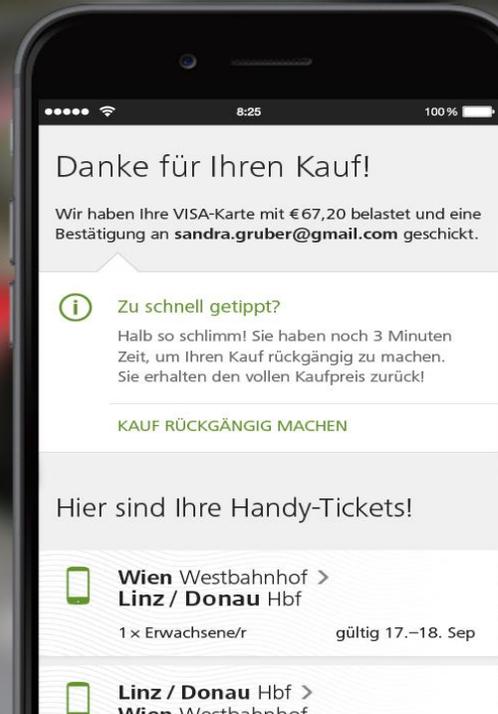


# Innovation für und mit unseren Kunden

Die neue ÖBB App ist Ihr persönlicher Reisebegleiter.



Sollten Sie sich mal vertippen, machen Sie den Kauf mit einem Klick rückgängig.

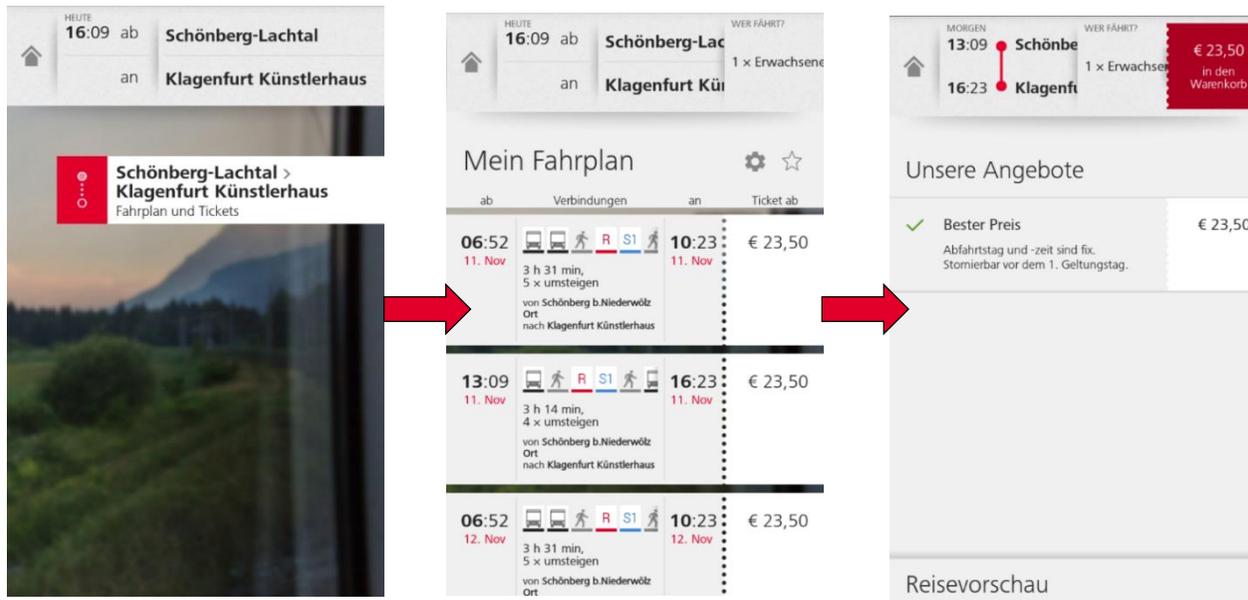


## Einheitliches Erscheinungsbild & Logik beim Ticketkauf:

- Mit wenigen clicks zum Ticket in der APP
- Beta-Test der APP seit Oktober: 7.000 User, 80 % urteilen mit „gut“ oder „sehr gut“
- Neue Systeme ab:
  - Finale APP: ab Jänner 2016
  - Ticketshop online: ab Jänner 2016
  - Ticketautomat: 2. Halbjahr 2016

# One stop shop beim Ticketkauf

## Tickets für Bahn, Bus und Bim



### Alle Tickets der Reise bequem in einem einzigen Kaufvorgang lösen:

- Spart Zeit bei der Reise
- Für ÖBB Tickets und alle Verkehrsverbünde (VOR: nur Zone 100 ohne VVNB)
- Die Tickets (Verbund – ÖBB – Verbund) werden gemeinsam ausgestellt

## Relaunch oebb.at



- Ab Frühjahr 2016: Neue Website oebb.at
- Klarer und einfacher: benutzerfreundlich
- Neue Features, mehr Services

## Chris Lohner bald wieder überall



## 101 Cityjets für Wien, Niederösterreich, Oberösterreich und Steiermark



### Seit 1979 die Stimme der ÖBB:

- Noch heuer an 30 zusätzlichen Bahnhöfen: Start in Wien Hbf und Bahnhof Flughafen Wien
- 2016 werden 100 weitere Bahnhöfe in ganz Österreich umgestellt

### Neuer Nahverkehrszug setzt europaweit Qualitätsstandards

- 2 Züge ab Dezember 2015 in Ostregion im Einsatz
- 32 weitere Züge werden bis Ende 2016 übernommen
  - 16 Züge nach Wien und NÖ
  - 9 Züge nach OÖ
  - 9 Züge nach St
- Älteres Wagenmaterial wird sukzessive ausgemustert (S-Bahn 4020, City-Shuttle-Wendezüge)

# Moderate Anpassung der Tarife – entlang Inflation

## ÖBB Inlandstarife: + 1,1 Prozent



- Haustarif **entlang Inflation angepasst** (VPI 2015 lt. WKO: 1,1 %) Stand 09/2015
- Unveränderte Preise:
  - mit **ÖBB Haustarif** für: 30 % der Bahnfahrer
  - **inkl. Verbundtickets** für: 50 % der Bahnfahrer
- Mit Verkehrsverbänden: Senioren-Grenze um 1 Jahr auf 62 Jahre erhöht

## Weiter günstig Bahnfahren



- **Weiterhin** mit Sparschiene **ab 9,- Euro** durch Österreich
- Vorteilscard-Preise bleiben unverändert
- Nachtzug-Familienaktion wird fortgesetzt – bis zu 6 Personen ab € 129
- Preise für Autoreisezüge und Nachtreisezüge unverändert

## Fairere Tickets



- **Sparschiene einheitlich:** 4 Kinder unter 15 Jahren fahren kostenlos mit
- **Fahrrad- und Einfach-Raus Ticketpreis** nach Gruppengröße gestaffelt – für 2 Personen wird es günstiger
- Mehr Sicherheit für Kunden: Ab 2016 „Alles-zurück“ Button für 3 Minuten nach **online-Kauf**

## Österreichcard 2. Kl. günstiger als 2011

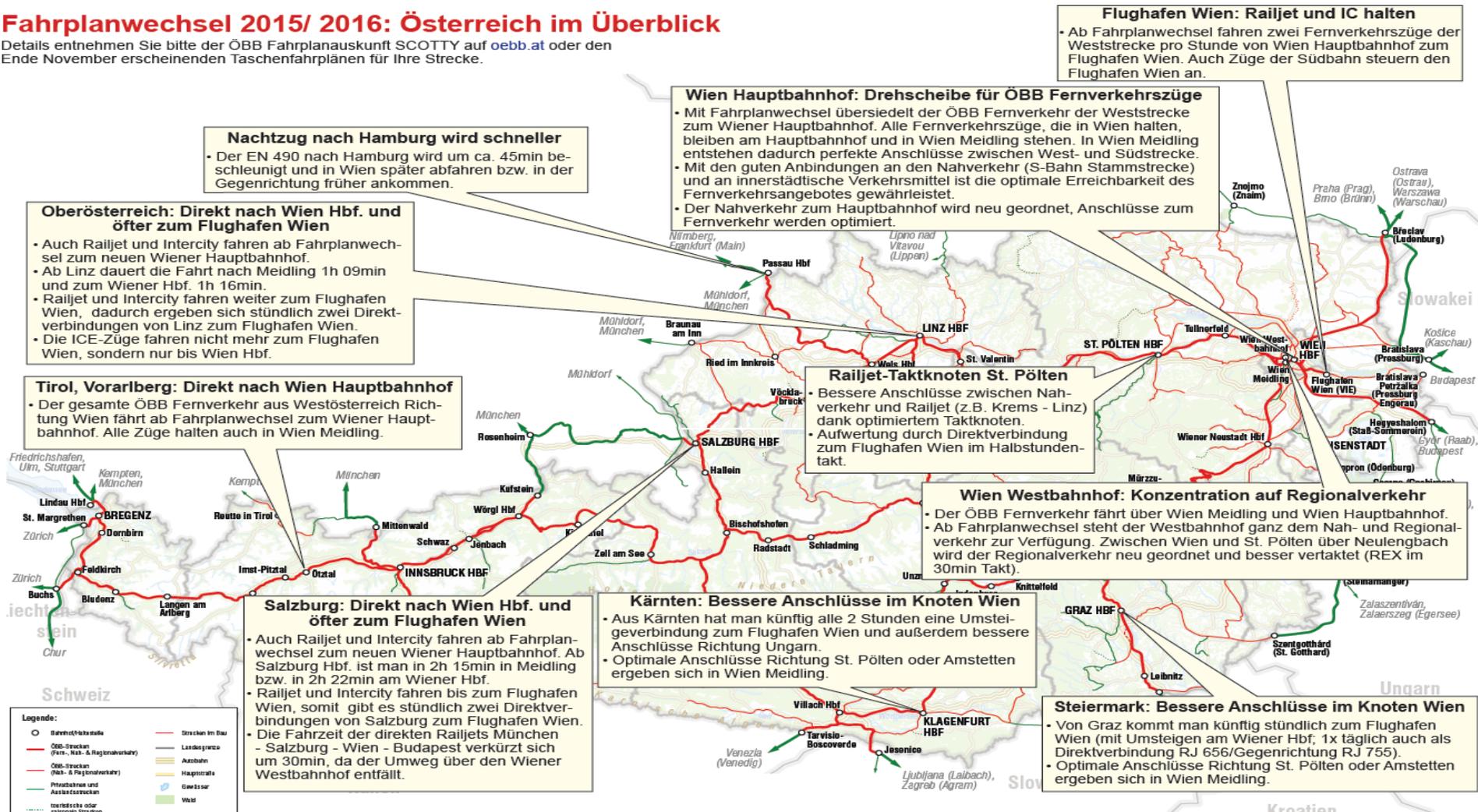


- **Österreichcard** wird **angepasst**
- **neue Preise ÖC Classic:**
  - 2. Klasse: € 1.719
  - 1. Klasse: € 2.414
- **neue Preise ÖC Jugend:**
  - 2. Klasse: € 1.049
  - 1. Klasse: € 1.419

# Fahrplan 2016: Regionale Highlights

## Fahrplanwechsel 2015/ 2016: Österreich im Überblick

Details entnehmen Sie bitte der ÖBB Fahrplanauskunft SCOTTY auf [oebb.at](http://oebb.at) oder den Ende November erscheinenden Taschenfahrplänen für Ihre Strecke.



**+++ Regionale Details in der beiliegenden Presseinformation +++**

## Regionale Highlights

### Ostregion



- Franz-Josefs-Bahn: 1 neue Verbindung Wien–Gmünd–Wien, ½ Std. Takt zu Pendlerzeiten Wien-Sigmundsherberg, neue Umsteigeverbindung über Absberg-Hippersdorf zum Bhf. Tullnerfeld a.d. Weststrecke
- Taktknoten St. Pölten bessere Anschlüsse z.B. von Salzburg nach Krems oder von Lilienfeld nach Linz

### Oberösterreich



- REX-Frühverbindung an Sonn- und Feiertagen von Linz nach Salzburg zum FV-Knoten um 8:00 Uhr: Anschlüsse nach Innsbruck, Zürich, München, Frankfurt, Pongau, Gasteinertal, Klagenfurt
- Einführung neuer Nahverkehrszug Cityjet

### Steiermark



- Vollenbetriebnahme Graz Hauptbahnhof: 15 Mio. Fahrgäste pro Jahr erhalten neue Drehscheibe
- Einführung neuer Nahverkehrszug Cityjet

## Regionale Highlights

### Salzburg



- REX aus dem Gasteinertal wird bis Freilassing verlängert
- Reisezeit Railjet Salzburg - Wien HBF 2 h 22 min.
- Mit Railjets und IC-Zügen im Halbstundentakt zum Flughafen Wien Schwechat

### Tirol



- Einführung Nightliner S-Bahn zwischen Innsbruck und Kufstein
- Verbesserte Anschlüsse Fern- und Nahverkehr in Wörgl (Anbindung Brixental - Inntal)
- Neuer Sprinter REX am Abend von Innsbruck bis Kitzbühel und Hochfilzen

### Kärnten



- Inbetriebnahme neue S-Bahn Haltestelle Klagenfurt Süd
- 11 zusätzliche Zugpaare zwischen Klagenfurt und Klagenfurt Süd
- Erweiterung der S-Bahn Linie S1 von Spittal bis nach Lienz
- Vertaktung Gailtalbahn: Stundentakt zur Hauptverkehrszeit